



INSÉCURITÉ AU MÉTRO ?

Ça suffit !

Pôle **SEM CML** **INJURES – MENACES – AGRESSIONS**
ONT-ILS PÉTÉ LES PLOMBS ?



Depuis la fin du confinement suite au virus COVID-19 avec le port du masque obligatoire dans certaines zones et surtout dans les transports, la fréquentation des clients-voyageurs a diminué d'au moins 40%.

Les actes de délinquance, de violence envers les voyageurs ou des collègues ont augmenté.

Le confinement, leur a-t-il fait péter les plombs ?

Les pickpockets sont de retour mais avec un mode opératoire accompagné désormais de violence, de passages à l'acte que nous ne connaissons pas avec une telle fréquence.

Plusieurs cas à déplorer...

Malheureusement, nous regrettons des agressions envers des collègues de plusieurs lignes qui ont porté plainte.

QUE FAIT LA DIRECTION DE SEM ?

La Direction de SEM et les directeurs d'unités se trouvent devant une situation qui prend de l'ampleur et qui doit cesser. Même si nous savons tous que le risque zéro n'existe pas devant la folie de certains. **Ces derniers doivent être punis avec force !**

La sécurité de chacun est une priorité.

➔ **La Direction de SEM a décidé de déployer visiblement des agents de sécurité sur le terrain aux côtés des maîtres-chiens, de nos collègues du GPSR et des forces de police et gendarmerie dont les effectifs ont été renforcés sur le réseau des transports**

➔ **Comme cela avait été demandé par la Direction générale de la RATP et mis en place en mars 2018, d'un groupe local de traitement de la délinquance (GLTD) visant à traiter le problème des stupéfiants dans les transports sous l'autorité du Procureur de Paris, ce GLTD doit être étendu aux cas nouveaux rencontrés.**

Ce qui permettra d'améliorer les procédures, de cibler et d'adapter les réponses..

QUE FAIT LA JUSTICE ? ===== RIEN ?

Quand les auteurs des faits sont arrêtés, certains se retrouvent le lendemain si ce n'est dans la journée même aux mêmes endroits... **C'est inadmissible ! La justice doit réagir vite.**

COMMENTAIRE UNSA-RATP ?

UNSA RATP après avoir alerté la Direction générale au Conseil d'Administration RATP le 31 juillet sur ce climat délétère qu'instauraient ces actes de violence, avait salué la réponse de la PDG et de l'État sur un redéploiement des effectifs de police/gendarmerie.

Mais nous avons aussi souligné que des réponses d'entreprise devaient être données.

UNSA RATP soutient :

- La mise en place d'équipes dédiées aux incivilités pour se réapproprier nos espaces
- L'accompagnement des agents par les collègues du GPSR, des équipes de sécurité pour accompagner les collègues sur des points problématiques

UNSA RATP, la seule différence !

UNSA-RATP B 1 SEM /CM L

www.unsa-ratp.fr